

| | | | |
|------------------|----------|--|---------|
| 車名 | | BLITZ ALPHARD HYBRID | |
| ベース車名 | | TOYOTA ALPHARD HYBRID Executive Lounge S | |
| ベース車型式 | | DAA-AYH30W | |
| ベース車年式 | | 2018年 | |
| CONCEPT | | トヨタの最上級ミニバン、アルファード/ヴェルファイアのマイナーチェンジモデルをチューニング。 32段の減衰力調整と全長調整式の車高調で、アルヴェルに求められる「上質な乗り心地」と「ローダウン性能」を両立。 吸排気系チューンと合わせて、ラグジュアリー&スポーティにまとめました。 BLITZが提案するアルファード/ヴェルファイアをぜひ体感してください。 | |
| エンジン | 型式 | 2AR-FXE | |
| | 排気量 | 2493cc | |
| | 出力 | 未計測 (ノーマルカタログ値:152ps(112kw)/5700rpm) | |
| | トルク | 未計測 (ノーマルカタログ値:21.0kg・m(206N・m)/4400~4800rpm) | |
| | チューニング内容 | CARBON POWER AIR CLEANER | ¥52,800 |
| 排気系 | マフラー | NUR-SPEC VSR QUAD メインパイプ径：φ60-50×2 テール径：φ108OVAL-2.5R×4 | |
| | | ¥148,000 | |
| 伝達系 | クラッチ | | |
| | ミッション | | |
| | デフ | | |
| 外装関係 | エアロキット | | |
| 内装関係 | シート | | |
| | メーター | | |
| | 電子パーツ | Thro Con | ¥40,000 |
| | | Brake Hold Jumper | ¥11,500 |
| | | TV-NAVI JUMPER | ¥14,000 |
| その他 | | | |
| サスペンション /ブレーキ | サスキット名 | DAMPER ZZ-R SpecDSC | |
| | ショック | 減衰力 F：最大96段調整 R：最大96段調整 | |
| | スプリングF | バネレート 6.0kgf/mm ² 調整範囲：-100~-15mm | |
| | スプリングR | バネレート 9.5kgf/mm ² 調整範囲：-75~-30mm (ミラスト装着時 -85~-40mm) | |
| | ブレーキF | BIG CALIPER KIT II Front (ローター径355mm) | |
| | ブレーキR | ¥198,000 | |
| ホイール | ホイール | ENKEI Revolution RS05RR | |
| | サイズ F | 20inch 9.5J inset35 | - |
| | サイズ R | 20inch 9.5J inset35 | - |
| タイヤ | タイヤ銘柄 | DUNLOP LE MANS5 | |
| | サイズ F | 245/40 R20 | |
| | サイズ R | 245/40 R20 | |
| その他 | シャーシ | STRUT TOWER BAR FRONT | ¥13,500 |
| | | MIRACLE CAMBER ADJUSTER Front | ¥40,000 |
| | | MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear | ¥48,000 |
| | クーリング | | |

表示価格は全て本体価格です。

特記事項

デモカー車高 F：53mmダウン(工場出荷時基準)、R：50mmダウン(工場出荷時基準)

現状最低地上高フロント側110mm、リア側102mm(QUAD装着時)