

| | | | | |
|------------------|----------|---|---------|--|
| 車名 | | BLITZ VELLFIRE | | |
| ベース車名 | | TOYOTA VELLFIRE Z G | | |
| ベース車型式 | | DBA-GGH30W | | |
| ベース車年式 | | 2018年 | | |
| CONCEPT | | トヨタの最上級ミニバン、アルファード/ヴェルファイアのマイナーチェンジモデルをチューニング。 32段の減衰力調整と全長調整式の車高調で、アルヴェルに求められる 「上質な乗り心地」と「ローダウン性能」を両立。 BLITZが提案するアルファード/ヴェルファイアをぜひ体感してください。 | | |
| エンジン | 型式 | 2GR-FKS | | |
| | 排気量 | 3456cc | | |
| | 出力 | 未計測 (ノーマルカタログ値:301ps(221kW)/6600rpm) | | |
| | トルク | 未計測 (ノーマルカタログ値:36.8kg・m(361N・m)/4600~4700rpm) | | |
| | チューニング内容 | CARBON POWER AIR CLEANER | ¥51,800 | |
| 排気系 | マフラー | NUR-SPEC VS QUAD メインパイプ径：φ60-φ50×2 テール径：φ108OVAL-2.5R×4 | | |
| | | ¥128,000 | | |
| 伝達系 | クラッチ | | | |
| | ミッション | | | |
| | デフ | | | |
| 外装関係 | エアロキット | | | |
| 内装関係 | シート | | | |
| | メーター | | | |
| | 電子パーツ | Thro Con | ¥40,000 | |
| | | Idling Stop Jumper | ¥7,800 | |
| | | Brake Hold Jumper | ¥11,500 | |
| | | TV-NAVI JUMPER | ¥14,000 | |
| | その他 | | | |
| サスペンション /ブレーキ | サスキット名 | DAMPER ZZ-R SpecDSC | | |
| | ショック | 減衰力 F：最大96段調整 R：最大96段調整 | | |
| | スプリングF | バネレート 6.0kgf/mm2 調整範囲：-85~0mm | | |
| | スプリングR | バネレート 9.5kgf/mm2 調整範囲：-65~-20mm (ミラスト装着時 -88~-43mm) | | |
| | ブレーキF | BIG CALIPER KIT II Front (ローター径355mm) | | |
| | ブレーキR | | | |
| ホイール | ホイール | ENKEI all eight | | |
| | サイズ F | 20inch 8.5J inset44 5H-114.3(スペーサー5mm) | | |
| | サイズ R | 20inch 8.5J inset44 5H-114.3(スペーサー5mm) | | |
| タイヤ | タイヤ銘柄 | DUNLOP LE MANS5 | | |
| | サイズ F | 245/40 R20 | | |
| | サイズ R | 245/40 R20 | | |
| その他 | シャーシ | STRUT TOWER BAR FRONT | ¥13,500 | |
| | | MIRACLE CAMBER ADJUSTER Front | ¥40,000 | |
| | | MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear | ¥48,000 | |
| | クーリング | | | |

表示価格は全て本体価格です。

特記事項

デモカー車高 F：60mmダウン(工場出荷時基準より10mmダウン)、R：58mmダウン(工場出荷時基準より10mmダウン)
現状最低地上高フロント側103mm