

車名		BLITZ 86 KOUKI	
ベース車名		TOYOTA 86 GTlimited	
ベース車型式		DBA-ZN6	
ベース車年式		2016年	
CONCEPT		2016年マイナーチェンジした86をチューニング。 ターボシステムを装着し更なるパワーアップを図り、フロントバンパー、サイドステップ、GTウイング、ワイドフェンダー、4本出しマフラーと新作リアバンパーを装着し迫力のスタイリングを実現。	
エンジン	型式	FA20	
	排気量	1998cc	
	出力	268.4ps/6830rpm (ノーマル実測値:189.6ps/7060rpm)	
	トルク	294.4Nm/4410rpm (ノーマル実測値:100.3Nm/6670rpm)	
	チューニング内容	TURBO SYSTEM FULL KIT	¥450,000
排気系	マフラー	NUR-SPEC VSR QUAD メインパイプ径：φ60-φ60×2 テール径：φ114.3-2.5R×4	¥158,000
伝達系	クラッチ		-
	ミッション		
	デフ		-
外装関係	エアロキット	AERO SPEED R-CONCEPT FRONT BUMPER	¥120,000
		AERO SPEED R-CONCEPT SIDE STEP	¥100,000
		AERO SPEED R-CONCEPT OVER FENDER FULL KIT	¥270,000
		AERO SPEED R-CONCEPT REAR BUMPER	¥80,000
		AERO SPEED R-CONCEPT SIDE ATTACHMENT	¥28,000
		AERO SPEED R-CONCEPT GT WING	¥220,000
内装関係	シート	運転席：BRIDE STRADIA II	
		助手席：BRIDE STRADIA II	
	メーター	RACING METER PANEL φ60 BLACK	¥78,000
		RACING METER SD φ60 BOOST RED	
		RACING METER SD φ60 TEMP RED	
		RACING METER SD φ60 PRESS RED	
	電子パーツ	Touch-B.R.A.I.N. Exclusive for the 86/BRZ	¥58,000
		Thro Con	¥40,000
		TV-NAVI JUMPER	¥14,000
サスペンション /ブレーキ	サスキット名	DAMPER ZZ-R SpecDSC	¥225,000
	ショック	減衰力 F：最大96段調整 R：最大96段調整	
	スプリング F	バネレート 6.0kgf/cm2 調整範囲：-55~0mm	
	スプリング R	バネレート 4.0kgf/cm2 調整範囲：-60~-10mm	
	ブレーキ F	BIG CALIPER KIT II Front 6POT (ローター径355mm)	¥278,000
	ブレーキ R	BIG CALIPER KIT II Rear 4POT (ローター径330mm)	¥198,000
ホイール	ホイール	ENKEI Revolution GTC01RR	
	サイズ F	18inch 10.5J inset35(スペーサー23mm+5H-PCD114.3変換)	-
	サイズ R	18inch 10.5J inset35(スペーサー23mm+5H-PCD114.3変換)	-
タイヤ	タイヤ銘柄	DUNLOP DIREZZA ZIII	
	サイズ F	295/30 R18	
	サイズ R	295/30 R18	
その他	シャーシ	STRUT TOWER BAR FRONT	¥13,500
		STRUT TOWER BAR REAR	¥13,500
		MIRACLE CAMBER ADJUSTER Front	¥40,000
		MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear	¥40,000
		STABILINK ADJUSTER	¥18,000
	クーリング	RACING RADIATOR ZS	¥42,000
		OIL COOLER KIT RD	¥86,000
		RACING RADIATOR HOSE KIT	¥12,800

表示価格は全て本体価格です。

特記事項

データは弊社シャーシダイナモでの計測データになります。

デモカー車高 F：30mmダウン(工場出荷時基準) R：25mmダウン(工場出荷時基準)