

車名		BLITZ CIVIC Type-R	
ベース車名		HONDA CIVIC Type-R	
ベース車型式		DBA-FK8	
ベース車年式		2018年	
CONCEPT		ベース車両の特性を活かしながらより走行性能と快適性を両立するためチューニング。 空力、吸気、排気、ECUに至るまで総合チューニングメーカーだからできるトータルコーディネートは必見。	
エンジン	型式	K20C	
	排気量	1995	
	出力	352.6ps/6730rpm (ノーマル実測値:312.0ps/6470rpm)	
	トルク	472.9Nm/3940rpm (ノーマル実測値:413.3Nm/4460rpm)	
	チューニング内容	CARBON INTAKE SYSTEM	¥158,000
BLITZ TUNING ECU		¥80,000	
排気系	マフラー	NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR & VSR メインパイプ径：φ60-φ60×3 テール径：φ114.3+φ101.6×2	
		開発中 (VSR ¥160,000/VS ¥145,000)	
伝達系	クラッチ	OGURA SE CLUCH	
	ミッション		
	デフ	ATS CAERBON HYBRID LSD	
外装関係	エアロキット	AERO SPEED R-CONCEPT FRONT LIP SPOILER CARBON	
		AERO SPEED R-CONCEPT REAR GARNISH	
		¥125,000	
		¥40,000	
内装関係	シート	運転席：BRIDE ZETA III	
		助手席：BRIDE ZETA III	
	メーター		
	電子パーツ	TV JUMPER	
		Idling Stop Jumper	
その他			
サスペンション /ブレーキ	サスキット名	DAMPER ZZ-R SpecDSC	
	ショック	減衰力 F：最大96段調整 R：最大96段調整	
	スプリング F	バネレート 12.0kgf/mm 調整範囲：-57~0mm	
	スプリング R	バネレート 10.0kgf/mm 調整範囲：-45~-8mm	
	ブレーキ F		
	ブレーキ R		
ホイール	ホイール	ENKEI NT03RR	
	サイズ F	18inch 9.5J inset45	
	サイズ R	18inch 9.5J inset45	
タイヤ	タイヤ銘柄	DUNLOP DIREZZA Z III	
	サイズ F	265/35R18	
	サイズ R	265/35R18	
その他	シャーシ	STRUT TOWER BAR FRONT	
	クーリング		
		¥13,500	

表示価格は全て本体価格です。

特記事項

データは弊社シャーシダイナモでの計測データになります。

デモカー車高 F：30mmダウン(工場出荷時基準) R：30mmダウン(工場出荷時基準)