

車名		BLITZ 86 KOUKI	
ベース車名		TOYOTA 86 GTLimited	
ベース車型式		DBA-ZN6	
ベース車年式		2016年	
CONCEPT		2016年マイナーチェンジした86をチューニング。 ターボシステムを装着し更なるパワーアップを図り、フロントバンパー、サイドステップ、GTウイング、ワイドフェンダー、4本出しマフラーと新作リアバンパーを装着し迫力のスタイリングを実現。	
エンジン	型式	FA20	
	排気量	1998cc	
	出力	268.4ps/6830rpm (ノーマル実測値:189.6ps/7060rpm)	
	トルク	294.4Nm/4410rpm (ノーマル実測値:100.3Nm/6670rpm)	
	チューニング内容	TURBO SYSTEM FULL KIT	¥495,000
排気系	マフラー	NUR-SPEC VSR QUAD メインパイプ径：φ60-φ60×2 テール径：φ114.3-2.5R×4	¥173,800
伝達系	クラッチ		-
	ミッション		
	デフ		-
外装関係	エアロキット	AERO SPEED R-CONCEPT FRONT BUMPER	¥132,000
		AERO SPEED R-CONCEPT SIDE STEP	¥110,000
		AERO SPEED R-CONCEPT OVER FENDER FULL KIT	¥297,000
		AERO SPEED R-CONCEPT REAR BUMPER	¥88,000
		AERO SPEED R-CONCEPT SIDE ATTACHMENT	¥30,800
内装関係	シート	運転席：BRIDE STRADIA II	
		助手席：BRIDE STRADIA II	
	メーター	RACING METER PANEL φ60 BLACK	¥85,800
		RACING METER SD φ60 BOOST RED	
		RACING METER SD φ60 TEMP RED	
		RACING METER SD φ60 PRESS RED	
	電子パーツ	Touch-B.R.A.I.N. Exclusive for the 86/BRZ	¥63,800
		Thro Con	¥44,000
TV-NAVI JUMPER		¥15,400	
サスペンション /ブレーキ	サスキット名	DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS	¥248,600
	ショック	減衰力 F：最大96段調整 R：最大96段調整	
	スプリング F	バネレート 6.0kgf/cm2 調整範囲：-55~0mm	
	スプリング R	バネレート 4.0kgf/cm2 調整範囲：-60~-10mm	
	ブレーキ F	BIG CALIPER KIT II RACING Front 6POT (ローター径355mm)	¥316,800
	ブレーキ R	BIG CALIPER KIT II RACING Rear 4POT (ローター径330mm)	¥228,800
ホイール	ホイール	ENKEI Revolution GTC01RR	
	サイズ F	18inch 10.5J inset35(スペーサー23mm+5H-PCD114.3変換)	-
	サイズ R	18inch 10.5J inset35(スペーサー23mm+5H-PCD114.3変換)	-
タイヤ	タイヤ銘柄	DUNLOP DIREZZA ZIII	
	サイズ F	285/30 R18	
	サイズ R	285/30 R18	
その他	シャーシ	STRUT TOWER BAR FRONT	¥14,850
		STRUT TOWER BAR REAR	¥14,850
		MIRACLE CAMBER ADJUSTER Front	¥44,000
		MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear	¥44,000
	クーリング	STABILINK ADJUSTER	¥19,800
		RACING RADIATOR ZS	¥46,200
		OIL COOLER KIT BR	¥94,600
		RACING RADIATOR HOSE KIT	¥14,080

表示価格は全て税込価格です。

データは弊社シャーシダイナモでの計測データになります。

特記事項

デモカー車高 F：30mmダウン(工場出荷時基準) R：25mmダウン(工場出荷時基準)