

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高と車高調整範囲を新規設定

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
86	12/04-	ZN6	FA20	92208	4959094922087
SUBARU					
BRZ	12/03-	ZC6	FA20	92208	4959094922087



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	固定式ピロ
バネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	135	150
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-80~-15	-70~-15
備 考	MC 前後共通	

フロント:-30mm ダウン / リア:-25mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:1 月 23 日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	BRZ / ZC6 / S	
	フロント	リア
車 重(kg)	690	550
レバー比	1.0	1.1
タイヤサイズ	235/35 R19	235/35 R19
ホイールサイズ	19インチ × 8.0J INSET 45	19インチ × 8.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	8.0	7.0
スプリング自由長(mm)	135	150
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 01' (+0.0mm ± 3.0mm)	+0° 01' (+2.0mm ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	-4° 36' (+0° 00' ± 0° 45')	-2° 02' (-1° 12' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 51' (5° 54')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	649	656
純正からのダウン量(mm)	-30	-25
車高調整範囲(mm)	-80 ~ -15	-70 ~ -15
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります。
- ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
- リアショック上部トランクサイドパネルをカット(穴あけ)加工が必要になります。
- TOYOTA 86 マイナーチェンジ前の車両ではフロントバンパー内のウィンカーが、保安基準(下縁高さが地上より「350mm 以上」)を確保するよう注意してください。

■特記事項

- 86, BRZ マイナーチェンジ前後共通設定になります。
- フロントアッパーマウントは調整式ピロアッパーマウント採用でキャンバー調整が可能になります。
- DAMPER ZZ-R よりもバネレートを上げていますので、ローダウンだけでなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。
- フロント用調整式スタビリンクを同梱して、車高に合わせたスタビライザーの調整が可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>