

追加適合のご案内

Power Thro

POWER & THROTTLE CONTROLLER



【特徴】

- アクセルレスポンスを自在に制御可能とする「Thro Con」機能に加えて、パワーアップまでを実現した次世代の電子パーツ『Power Thro』。
- 視認性の高いVA液晶を採用したコントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネスの商品構成。取り付けに必要な物は全て揃った、車種別専用のパッケージ。
- ターボ車ではブースト圧をより最適に制御。アクセル開度に応じたトルク特性を発揮するパワーコントロール制御により、従来型のスロットルコントローラーでは実現できなかったパワーアップが可能。
- NA車ではエアフロセンサーの出力より吸入空気量に対する燃料の噴射量を最適化。アクセル開度に応じたトルク特性を発揮するパワーコントロール制御によりパワーアップが可能。
- 「エコモード」、「スポーツモード」、「オートモード」の20モードに加え、ブースト圧・エアフロ電圧によるエンジン負荷率をスロコンにフィードバックして、スロコンの制御に反映させる「スマートモード」5モードの合計25モードを搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあったフィーリングを実現します。
- 標準搭載の25モードのほか、比率を最大限まで引き上げる「スクランブルモード」を搭載。
(別売のスクランブルスイッチが必要です)
- 別売のSCSハーネスを接続することで「スタートコントロールシステム(SCS)」機能を追加。
アイドリングストップ機能のキャンセル状態保持や、SIドライブ・ドライブモードセレクトの初期モードをお好みで保持することが可能になります。
- 電源配線にトラブルが発生した場合は、直ちにノーマル回路に復帰するセーフティ機能を搭載。

商品情報		
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	本体価格 (MSRP)
BPT10	4959094156109	¥ 60,000

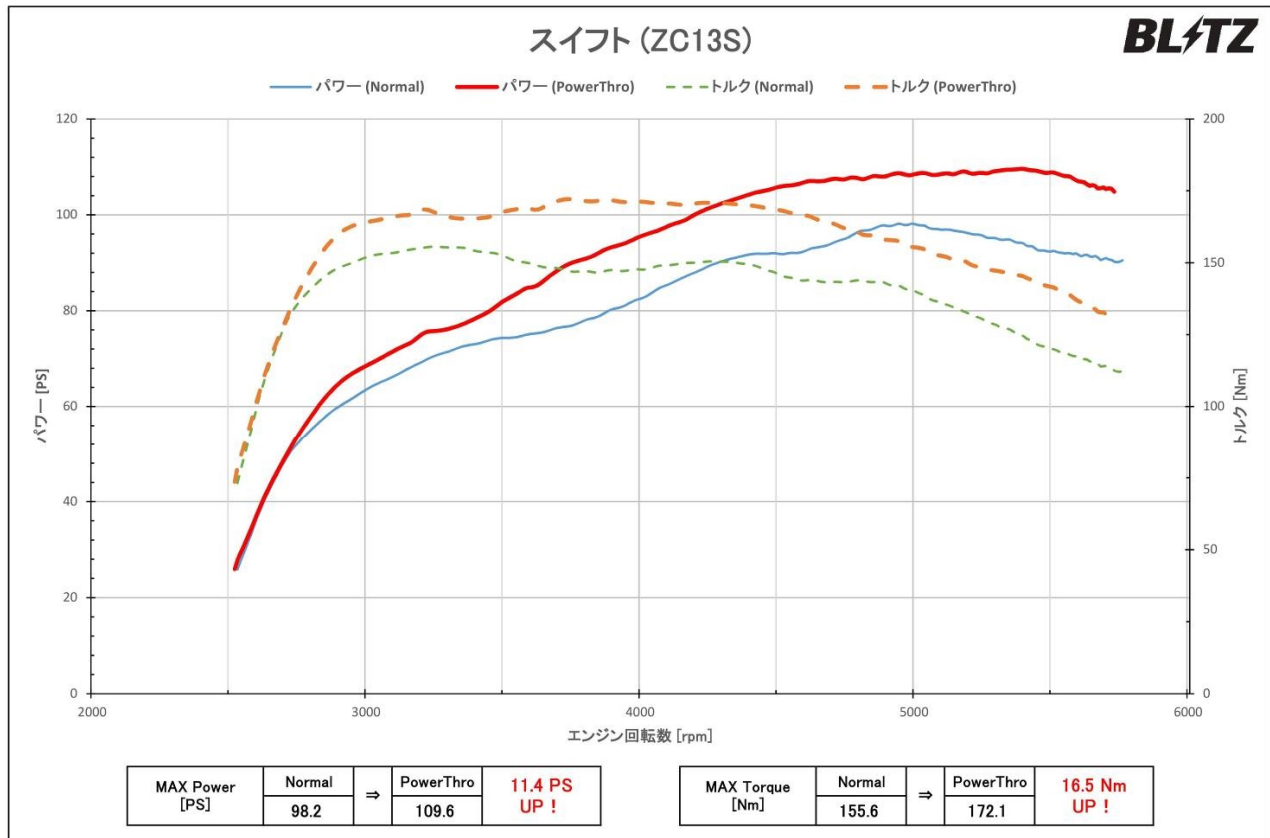
【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
SUZUKI						
スイフト (SWIFT)	17/01-	ZC13S	K10C	AT	BPT10	RStグレード専用



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

- ※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。
- ※ 適合表内のパワーUP は、弊社シャーシダイナモを用いて計測した、ノーマル車両の出力計測値とパワースロ装着時の出力計測値の差を表しています。
- ※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
- ※ BLITZ 製 AIR FILTER Series および AIR CLEANER Series との同時装着は可能です。
BLITZ 製以外のエアフィルター、エアクリーナーとの同時装着については未確認となります。
- ※ ECU 書き換え(弊社、B-EMU 含む)、ECU の交換、圧力センサー並びにエアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>