

追加適合のご案内

Thro Con THROTTLE CONTROLLER



【特徴】

- 従来『THROTTLE CONTROLLER』を正常進化。より綿密なコントロールを可能にしました。
- 液晶に新開発の VA 方式を採用し、高コントラスト、高視野角を実現し、視認性が大幅に向上。
- 通常のスタンダードモデルと、ハイブリッド車専用のハイブリッドモデルの 2 タイプを用意。
- アクセルポジションセンサーはコネクターオン設計。別途 +12V 電源接続のみの簡単取付け。
- 燃費重視の『エコ』5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル + α の『スポーツ』10モード、アクセル開度、経過時間より制御 MAP を自動選択する『オート』5モードの全 20 モードを搭載。
- 『エコ』～『オート』までの 20 モードの中から任意の 5 モードを選択し、通常よく使用するモードだけを画面上で選択できるようにするシンプルモードを新搭載。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニングする機能を搭載。アクセル開度 30%～90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常 20 モードのほか、スクランブルスイッチ(別売)を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30 秒』、『180 秒』、『常時』の 3 種類から設定が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドリングストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム(SCS)』機能を搭載。エンジン始動時からアイドリングストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要となります。(オプションの接続ハーネスが必要です。)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

商品情報		
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	備考
BTSG1	4959094155409	
BTHG2	4959094155546	HYBRID
BTHG3	4959094155553	HYBRID

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	備考 (Remarks)	コードNo. (Code No.)
TOYOTA					
プリウス PHV (PRIUS PHV)	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	<Toyota Safety Sense P> 搭載車対応	BTHG2
MAZDA					
フレア (FLAIR)	17/03-	MJ55S	R06A (NA)	2WD/4WD 共通, S-エネチャージ, <デュアルセンサーブレーキサポート> 搭載車対応	BTHG3
SUBARU					
インプレッサ G4 (IMPREZA G4)	16/10-	GK6, GK7	FB20	<アイサイト(Ver.3)> 搭載車対応	BTSG1
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	16/10-	GT6, GT7	FB20	<アイサイト(Ver.3)> 搭載車対応	BTSG1

- ※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。
- ※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>