

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
C-HR	16/12-	NGX50	8NR-FTS	92374	4959094923749
		ZYX10	2ZR-FXE		



フロント:-44mm ダウン / リア:-50mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純 正
パネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	255
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ -20	-80 ~ -25
備 考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4 月 20 日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	C-HR / ZYX10 / HYBRID G	
	フロント	リア
車 重(kg)	870	570
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	225/50 R18	225/50 R18
ホイールサイズ	18インチ × 7.0J INSET 50	18インチ × 7.0J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	4.0
スプリング自由長(mm)	200	255
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 05' (1.0 ± 2.0mm)	+0° 09' (3.0 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 05' (0° 00' ± 0° 45')	-1° 29' (-0° 55' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	6° 54' (6° 50' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	683	699
純正からのダウン量(mm)	-44	-50
車高調整範囲(mm)	-80 ~ -20	-80 ~ -25
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 150mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。

取り付けにはアッパーマウント上部鉄製パネルと樹脂製サービスパネルに穴あけ加工が必要になります。

取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>