

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車 種 (Vehicle) | 年 式 (Model Year) | 型 式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JAN コード (JAN Code) |
|-------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| NISSAN | | | | | |
| NV100 CLIPPER | 13/12-15/03 | DR64V | K6A (Turbo/NA) | 92358 | 4959094923589 |
| NV100 CLIPPER RIO | | DR64W | | | |
| SUZUKI | | | | | |
| EVERY WAGON | 08/04-15/02 | DA64V | K6A (Turbo/NA) | 92358 | 4959094923589 |
| | | DA64W | | | |



フロント:-45mm ダウン / リア:-35mm ダウン



| 商品仕様 | | |
|--------------|------------|-----------|
| | フロント | リ ア |
| 減衰力調整 | 32 段調整 | 32 段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 強化ゴム |
| パネレート kgf/mm | 5.0 | 4.0 |
| スプリング自由長 mm | 150 | 180 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | -67 ~ 0 | -52 ~ -20 |
| 備 考 | 2WD/4WD 共通 | |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4 月 20 日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| 確認車両データ | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| 車名/型式/グレード | EVERY VAN / DA64V / PA | |
| | フロント | リア |
| 車 重(kg) | 450 | 430 |
| レバー比 | 1.0 | ショック:0.9 スプリング:1.1 |
| タイヤサイズ | 145/6PR12 | 145/6PR12 |
| ホイールサイズ | 12インチ × 4.0J INSET 45 | 12インチ × 4.0J INSET 45 |
| | スプリングデータ | |
| スプリングバネレート(kgf/mm) | 5.0 | 4.0 |
| スプリング自由長(mm) | 150 | 180 |
| スプリング内径 ()は外径 | φ 62 | φ 86.5 - (φ 120) - φ 82 |
| | アライメントデータ | |
| トー (純正值) | +0° 02' (+0° 05' ± 0° 05') | +0° 00' (+0° 00' ± 0° 16') |
| キャンバー (純正值) | -1° 44' (+0° 00' ± 1° 00') | -0° 04' (+0° 00' ± 1° 00') |
| キャスター (純正值) | 7° 28' (6° 45' ± 1° 00') | - |
| | 車高データ | |
| 地面～フェンダー(mm) | 558 | 565 |
| 純正からのダウン量(mm) | -45 | -35 |
| 車高調整範囲(mm) | -67 ~ 0 | -52 ~ -20 |
| | 減衰力データ | |
| 開発時減衰力 | 16段 | 16段 |

■取り付け注意事項

- フロントブレーキライン固定には商品同梱の専用ステーを使用します。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- テールランプ下縁の高さが地上 350mm 以上になるよう注意してください。
- SUZUKI EVERY では 2008 年 4 月以降(4 型)専用品になります。以前の車両では装着できません、ご注意ください。

■特記事項

- 腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リア専用バンブラバーを同梱し、リアのストロークアップによる乗り心地向上になります。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>