

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
NISSAN					
NV100 CLIPPER	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	92364	4959094923640
NV100 CLIPPER RIO		DR17W			
SUZUKI					
EVERY WAGON	15/02-	DA17V	R06A (Turbo/NA)	92364	4959094923640
		DA17W			



フロント:-38mm ダウン / リア:-40mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-57 ~ -25
備 考	2WD/4WD 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4 月 20 日(木)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	EVERY WAGON / DA17W / 4WD PZターボ スペシャル	
	フロント	リア
車 重(kg)	520	490
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	165/60 R14	165/60 R14
ホイールサイズ	14インチ × 4.5J INSET 50	14インチ × 4.5J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	4.0
スプリング自由長(mm)	150	180
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 86.5 - (φ 120) - φ 82
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 01' (1.0 ± 1.0mm)	-0° 07' (0.0 ± 5.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 13' (+0° 00' ± 1° 00')	-0° 01' (+0° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	7° 33' (6° 25' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	572	580
純正からのダウン量(mm)	-38	-40
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-57 ~ -25
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- テールランプ下縁の高さが地上 350mm 以上になるよう注意してください。

■特記事項

- 腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リア専用バンブラバーを同梱し、リアのストロークアップによる乗り心地向上になります。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>