

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
NISSAN					
DAYZ	13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	92370	4959094923701
DAYZ ROOX	14/02-	B21A			
MITSUBISHI					
eK CUSTOM	13/06-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	92370	4959094923701
eK SPACE	14/02-	B11A			
eK SPACE CUSTOM					
eK WAGON	13/06-	B11W			



フロント:-43mm ダウン / リア:-52mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	×
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	2.3
スプリング自由長 mm	200	160
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-73 ~ -44
備 考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4 月 20 日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	DAYZ ROOX / B21A / 4WD ハイウェイスターS	
	フロント	リア
車 重(kg)	600	440
レバー比	1.0	ショック:- スプリング:1.0
タイヤサイズ	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ	15インチ × 4.5J INSET 45	15インチ × 4.5J INSET 45
	スプリングデータ	
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0	2.3
スプリング自由長(mm)	200	160
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 100.5 - (φ 130) - φ 83
	アライメントデータ	
トー (純正值)	+0° 00' (0.0 ± 3.0mm)	-0° 03' (0.0 ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 10' (-0° 05' ± 0° 45')	-0° 11' (0° 00' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	4° 10' (3° 55' ± 0° 45')	-
	車高データ	
地面～フェンダー(mm)	573	581
純正からのダウン量(mm)	-43	-52
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-73 ~ -44
	減衰力データ	
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 4WD 専用品になります。2WD は別品番(コード No.:92313)で設定があります。
- リアショックは非全長調整式になります。

■特記事項

- 腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>