

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU							
LEGACY B4	14/10-	BN9	FB25	¥170,640	¥158,000	92363	4959094923633



フロント:-38mm ダウン / リア:-26mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-63 ~ 0	-51 ~ -5
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:5月19日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	LEGACY B4 / BN9 / Limited	
	フロント	リア
車重(kg)	920	620
レバー比	1.0	1.2
タイヤサイズ	225/50 R18	225/50 R18
ホイールサイズ	18インチ × 7.5J INSET 55	18インチ × 7.5J INSET 55
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	5.0
スプリング自由長(mm)	200	220
スプリング内径 ( )は外径	φ 62	φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 03' (+0° 00' ± 0° 12')	+0° 03' (+0° 12' ± 0° 12')
キャンバー (純正值)	-0° 40' (-0° 15' ± 0° 45')	-2° 02' (-1° 25' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 45' (5° 50')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	680	682
純正からのダウン量(mm)	-38	-26
車高調整範囲(mm)	-63 ~ 0	-51 ~ -5
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- リアショック上部トランクサイドパネルをカット(穴あけ)加工が必要になります。

### ■特記事項

- 純正のしなやかさを残したまま、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>