

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
LEXUS					
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	92365	4959094923657
		AGL25W	8AR-FTS		
		GYL20W	2GR-FXS		



フロント:-40mm ダウン / リア:-40mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	185
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-100 ~ 0	-75 ~ -30
備 考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:5 月 19 日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	RX200t / AGL25W / F Sport	
	フロント	リア
車 重(kg)	1170	850
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2
タイヤサイズ	235/55 R20	235/55 R20
ホイールサイズ	20インチ × 8.0J INSET 30	20インチ × 8.0J INSET 30
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	7.0	7.0
スプリング自由長(mm)	220	185
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ119.5 - φ119.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 02' (1.0 ± 2.0mm)	+0° 03' (0.0 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	-3° 05' (-0° 40' ± 0° 45')	-1° 16' (-0° 35' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	+3° 00' (2° 45' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	787	793
純正からのダウン量(mm)	-40	-40
車高調整範囲(mm)	-100 ~ 0	-75 ~ -30
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	12段

■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 300mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。
取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>