

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
SUCCEED	14/09-	NCP160V	1NZ-FE	¥170,640	¥158,000	92375	4959094923756
PROBOX	14/09-	NSP160V, NCP160V	1NR-FE, 1NZ-FE				



フロント:-31mm ダウン / リア:-38mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	7.0
スプリング自由長 mm	200	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-53 ~ -13
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:6月12日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	PROBOX / NCP160V / DXコンフォート	
	フロント	リア
車重(kg)	670	420
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2
タイヤサイズ	155/80 R14	155/80 R14
ホイールサイズ	14インチ × 5.0J INSET 39	14インチ × 5.0J INSET 39
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	7.0
スプリング自由長(mm)	200	180
スプリング内径 ( )は外径	φ62	φ62 - (φ115) - φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 01' (0.0 ± 2.0mm)	+0° 08' (5.0 ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 38' (-0° 15' ± 0° 45')	-0° 52' (-1° 00' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	4° 26' (4° 35' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	622	626
純正からのダウン量(mm)	-31	-38
車高調整範囲(mm)	-70 ~ 0	-53 ~ -13
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

### ■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>