

新商品のご案内



全長調整式・伸縮別 32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
別タンク式採用で伸側・縮側をそれぞれ 32 段に独立して調整可能な
2WAY 減衰力調整機構採用。幅広い走行シーンに対応可能。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
MAZDA							
ROADSTER	15/05-	ND5RC	P5-VPS(RS)	¥278,640	¥258,000	93139	4959094931393
ROADSTER RF	16/12-	NDERC	PE-VPR(RS)				



フロント:-38mm ダウン / リア:-32 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	伸縮別 32 段調整	
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	固定式ピロ	固定式ピロ
パネレート kgf/mm	8.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-70~-20	-47~0
備考	.MT/AT 共通, NR-A/RS 取り付け可,	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:6月20日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	ROADSTER / ND5RC	Sレザーパッケージ(6MT)
	フロント	リア
車重(kg)	540	480
レバー比	1.2	1.1
タイヤサイズ	215/35 R18	215/35 R18
ホイールサイズ	18インチ × 7.5J INSET 48(スペーサー4mm)	18インチ × 7.5J INSET 48(スペーサー16mm)
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	8.0	4.0
スプリング自由長(mm)	200	220
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 01' (+0° 09' ± 0° 10')	+0° 16' (0° 17' ± 0° 10')
キャンバー (純正值)	-2° 10' (-0° 07' ± 0° 45')	-2° 18' (-0° 57' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	6° 30' (7° 51' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	622	625
純正からのダウン量(mm)	-38	-32
車高調整範囲(mm)	-70 ~ -20	-47 ~ 0
減衰力データ		
開発時減衰力	伸側: 22段 縮側: 20段	伸側: 24段 縮側: 22段

■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 250mm を同梱しております。リア減衰調整ダイヤル延長用に使用します。

取り付けにはトランク内装パネルに穴あけ加工が必要になります。

■特記事項

- 筑波サーキットコース 2000 で 1 分 3 秒 557 を達成した「BLITZ RACING PROJECT ROADSTER」で使用し、そのノウハウを注ぎ込んだ仕様です。
- 減衰力・バネレートともに筑波サーキットでのアタック同等仕様ですが、減衰力を変えることで街のりやワインディングにも問題なく対応可能です。
- ラジアルタイヤから S タイヤまで幅広いタイヤに対応可能です。



【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>