

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>SUZUKI</b>							
WAGON R	17/02-	MH35S, MH55S	R06A(NA)	¥156,600	¥145,000	92380	4959094923800
WAGON R STINGRAY			R06A (Turbo/NA)				



フロント:-44mm ダウン / リア:-40mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	140	150
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-74 ~ 0	-51 ~ -22
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

**発売日:8月中旬発売予定**

**【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066**

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

**<http://www.blitz.co.jp/>**

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	WAGON R STINGRAY / MH55S /	2WD ハイブリッドT
	フロント	リア
車重(kg)	500	300
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ	15インチ × 4.5J INSET 45	15インチ × 4.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0	3.0
スプリング自由長(mm)	140	150
スプリング内径( )は外径	φ62	φ62.5 - (φ90) - φ50.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 01' (1.0 ± 1.0mm)	+0° 19' (3.0 ± 5.0mm)
キャンパー (純正值)	-1° 13' (+0° 00' ± 1° 00')	-0° 51' (-1° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	4° 22' (4° 20' ± 2° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	578	588
純正からのダウン量(mm)	-44	-40
車高調整範囲(mm)	-74 ~ 0	-51 ~ -22
減衰力データ		
開発時減衰力	20段	20段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰ダイヤルを装着する際、製品付属の延長ダイヤルを装着した上で、内装パネルの加工が伴います。
- フロント左側(助手席側)の減衰ダイヤルを調整する際、純正 ECU を脱着する必要がある場合があります。

### ■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、その時の乗車人数、道路コンディションにあったセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>