

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高と車高調整範囲を新規設定

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
VOXY	17/07-	ZRR80G,ZRR80W,	3ZR-FAE, 2ZR-FXE	92202	4959094922025
NOAH		ZWR80G, ZWR80W			
ESQUIRE		ZRR80G,ZWR80G			



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純 正
バネレート kgf/mm	8.0	8.0
スプリング自由長 mm	160	150
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-135~-50	-110~-45
備 考	車高調整範囲は、ZWR80G のデータになります	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります
- 車高を下げていくとアームとボディが干渉する可能性があるのでご注意ください
- 車両個体差により調整範囲内上限まで上げても最低地上高をクリアできない場合があります

■特記事項

- フロントアッパーマウントにはキャンバー調整が可能な調整式ピロアッパーマウントを採用
- 純正からのインチアップを考慮したバネレートと減衰力で設定し、ただ硬いだけでなく街のりでの使用もできるセッティングにしました

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>