

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
HARRIER	17/06-	ASU60W,ASU65W	8AR-FTS	¥165,240	¥153,000	92351	4959094923510



フロント:-48mm ダウン / リア:-65mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	6.0	8.5
スプリング自由長 mm	220	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-98~0	-95~-50
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整がホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整には、ホイールの取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感を、車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで、SUV でありながらも、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数、路面状況などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>