BLITZ INFORMATION

No. 2017-0177
2017/8/22
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
SUZUKI					
IGNIS	16/02-	FF21S	K12C	92372	4959094923725

フロント：-40mm ダウン ／ リア：-35mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	純　正
バネレート kgf/mm	5.0	2.5
スプリング自由長 mm	170	140
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ～ 0	-41 ～ -21
備　　考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日：9 月中旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	IGNIS / FF21S / ハイブリット MZ	
	フロント	リア
車　重(kg)	560	360
レバー比	1.2	ショック:0.9　スプリング:0.6
タイヤサイズ	175/60/16	175/60/16
ホイールサイズ	16インチ × 5.0J INSET 40	16インチ × 5.0J INSET 40
	スプリングデータ	
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	2.5
スプリング自由長(mm)	170	140
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ100 − φ80
	アライメントデータ	
トー　(純正値)	+0° 00'(1.0 ± 1.0mm)	+0° 03'(0 ± 5.0mm)
キャンバー (純正値)	−0° 48'(+0° 12' ± 1° 00')	−0° 06'(0° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正値)	3° 19'(4° 13'±2° 00')	−
	車高データ	
地面〜フェンダー(mm)	637	634
純正からのダウン量(mm)	−40	−35
車高調整範囲(mm)	−70 〜 0	−41 〜 −21
	減衰力データ	
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

●フロント左側(助手席側)の減衰力調整ダイヤルを装着する際、ECU ブラケット(樹脂部分)の加工が必要になります。

●フロント左側(助手席側)の減衰力を調整する際は、純正 ECU を脱着する必要になる場合があります。

●リアの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。

■特記事項

●SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。

●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

●32 段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあったセッティングが可能です。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/