

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI							
SWIFT	17/01	ZC13S,ZC53S, ZC83S	K10C,K12C	¥165,240	¥153,000	92376	4959094923763
BALENO	16/03	WB42S	K10C				



フロント:-23mm ダウン / リア:-27mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	155
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-37 ~ -9
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月中旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SWIFT / ZC13S / RSt	
	フロント	リア
車重(kg)	600	330
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	185/55/16	185/55/16
ホイールサイズ	16インチ × 6.0J INSET 45	16インチ × 6.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	3.0
スプリング自由長(mm)	170	155
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62.5 - φ 55
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 03' (1.0 ± 1.0mm)	+0° 07' (4.0 ± 4.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 10' (-0° 12' ± 1° 00')	-0° 48' (-1° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	4° 37' (4° 55' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	636	643
純正からのダウン量(mm)	-23	-27
車高調整範囲(mm)	-70 ~ 0	-37 ~ -9
減衰力データ		
開発時減衰力	22段	16段

■取り付け注意事項

- リアの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- 記載のデータは、スイフト(ZC13S)の装着・純正データになります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、コーナリング性能を向上させ、よりスポーティーなドライビングが可能になります。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて減衰力を調整することで、最適な乗り心地が実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>