

## 新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車 種<br>(Vehicle) | 年 式<br>(Model Year) | 型 式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コード No.<br>(Code No.) | JAN コード<br>(JAN Code) |
|------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| HONDA            |                     |                |                       |                       |                       |
| FREED            | 16/09-              | GB6            | L15B                  | 92379                 | 4959094923794         |
| FREED HYBRID     |                     | GB8            | LEB                   |                       |                       |
| FREED+           |                     | GB6            | L15B                  |                       |                       |
| FREED+ HYBRID    |                     | GB8            | LEB                   |                       |                       |



フロント：-48mm ダウン / リア：-40mm ダウン

| 商品仕様         |         |           |
|--------------|---------|-----------|
|              | フロント    | リ ア       |
| 減衰力調整        | 32 段調整  | 32 段調整    |
| 全長調整         | ○       | ○         |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式       |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式       |
| アッパーマウント     | 純 正     | 純 正       |
| バネレート kgf/mm | 6.0     | 6.0       |
| スプリング自由長 mm  | 200     | 220       |
| スプリングタイプ※    | ST      | BS        |
| 車高調整範囲 mm    | -80 ~ 0 | -61 ~ -20 |
| 備 考          | 2WD 未確認 |           |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日：10 月中旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| 確認車両データ            |                                       |                            |
|--------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| 車名/型式/グレード         | FREED HYBRID / GB8 / ハイブリッドG ホンダセンシング |                            |
|                    | フロント                                  | リア                         |
| 車 重(kg)            | 860                                   | 650                        |
| レバー比               | 1.0                                   | ショック:0.9 スプリング:1.1         |
| タイヤサイズ             | 185/65/15                             | 185/65/15                  |
| ホイールサイズ            | 15インチ × 5.5J INSET 49                 | 15インチ × 5.5J INSET 49      |
| スプリングデータ           |                                       |                            |
| スプリングバネレート(kgf/mm) | 6.0                                   | 6.0                        |
| スプリング自由長(mm)       | 200                                   | 220                        |
| スプリング内径 ( )は外径     | φ 62                                  | φ 62 - ( φ 115 ) - φ 62    |
| アライメントデータ          |                                       |                            |
| トー (純正值)           | +0° 00' (0 ± 3.0mm)                   | +0° 17' (2.0 +4.0 -2.0mm)  |
| キャンバー (純正值)        | -0° 57' (0° 00' ± 0° 45')             | -1° 40' (-1° 45' ± 0° 45') |
| カスター (純正值)         | 5° 14' (4° 45' ± 1° 00')              | -                          |
| 車高データ              |                                       |                            |
| 地面～フェンダー(mm)       | 642                                   | 648                        |
| 純正からのダウン量(mm)      | -48                                   | -40                        |
| 車高調整範囲(mm)         | -80 ~ 0                               | -61 ~ -20                  |
| 減衰力データ             |                                       |                            |
| 開発時減衰力             | 16段                                   | 16段                        |

### ■取り付け注意事項

- フロントの減衰力は、ワイパーカウル部分にあるサービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- リアの減衰力調整ダイヤルを取り付けの際は、サービスパネルの取り外しまたは、加工が必要になります。
- フリードとフリードハイブリッドの場合、リアの減衰力を調整する際、3 列目のシートを跳ね上げる必要があります。

### ■特記事項

- ミニバン特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現し、高速走行時の安定性を高めます。
- 乗車人数に応じて 32 段階ある減衰力を調整することで最適な乗り心地が実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>