

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU					
WRX S4	17/08-	VAG	FA20	92324	4959094923244
LEVORG		VM4,VMG	FB16,FA20		



実際の製品と若干形状は異なります

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-90~0	-50~0
備考	リア要内装加工	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リアショック上部内装(リアラゲジットレイ)要加工。
- 車高調整範囲は、レヴォーグ(VMG)のデータです。

### ■特記事項

- 車高を下げることで、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 純正ダンパーのハードな乗り心地をマイルドにし、ストリートでの乗り心地を優先したセッティングです。
- 減衰力を調整することで、ワイディングやミニサーキットなどのスポーツ走行にも対応します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>