

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
FREED	16/09-	GB6	L15B	92379	4959094923794
FREED HYBRID		GB8	LEB		
FREED+		GB6	L15B		
FREED+ HYBRID		GB8	LEB		



フロント:-48mm ダウン / リア:-40mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-61 ~ -20
備考	2WD 未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

**発売日:10月10日発売**

**【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066**

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

**<http://www.blitz.co.jp/>**

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	FREED HYBRID / GB8 / ハイブリッドG ホンダセンシング	
	フロント	リア
車重(kg)	860	650
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	185/65/15	185/65/15
ホイールサイズ	15インチ × 5.5J INSET 49	15インチ × 5.5J INSET 49
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	6.0
スプリング自由長(mm)	200	220
スプリング内径( )は外径	φ 62	φ 62 - ( φ 115 ) - φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (0 ± 3.0mm)	+0° 17' (2.0 +4.0 -2.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 57' (0° 00' ± 0° 45')	-1° 40' (-1° 45' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 14' (4° 45' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	642	648
純正からのダウン量(mm)	-48	-40
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-61 ~ -20
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- フロントの減衰力は、ワイパーカウル部分にあるサービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- リアの減衰力調整ダイヤルを取り付けの際は、サービスパネルの取り外しまたは、加工が必要になります。
- フリードとフリードハイブリッドの場合、リアの減衰力を調整する際、3列目のシートを跳ね上げる必要があります。

### ■特記事項

- ミニバン特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現し、高速走行時の安定性を高めます。
- 乗車人数に応じて32段階ある減衰力を調整することで最適な乗り心地が実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>