

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、

ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
TANK	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	¥170,640	¥158,000	92381	4959094923817
ROOMY							
SUBARU							
JUSTY	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	¥170,640	¥158,000	92381	4959094923817
JUSTY CUSTOM							
DAIHATSU							
THOR	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	¥170,640	¥158,000	92381	4959094923817
THOR CUSTOM							

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

BLITZ INFORMATION



フロント:-29mm ダウン / リア:-29mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	4.0	3.5
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-55 ~ -25
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月10日発売

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	ROOMY / M900A	カスタム G-T
	フロント	リア
車重(kg)	660	440
レバー比	1.1	ショック:0.9 スプリング:1.0
タイヤサイズ	175/55/15	175/55/15
ホイールサイズ	15インチ × 5.0J INSET 40	15インチ × 5.0J INSET 40
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0	3.5
スプリング自由長(mm)	220	240
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ118 - φ95
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (0 ± 2.0mm)	+0° 14' (3.2 ± 3.3mm)
キャンバー (純正值)	-1° 01' (+0° 00' ± 0° 45')	-0° 48' (-0° 45' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	3° 18' (3° 29' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	606	614
純正からのダウン量(mm)	-30	-30
車高調整範囲(mm)	-90 ~ 0	-55 ~ -25
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- ハイトワゴンの腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リアスプリングの形状を最適化し、バンパタッチまでの距離を確保しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>