

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
STEPWGN	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	92383	4959094923831



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	8.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-64 ~ -14	-75 ~ -23
備考	2WD 専用	

フロント:-39mm ダウン / リア:-43mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:11月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	STEPWGN / RF1 /	デラクシー
	フロント	リア
車重(kg)	850	650
レバール比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2
タイヤサイズ	205/55 R16	205/55 R16
ホイールサイズ	16インチ × 6.5J INSET 32	16インチ × 6.5J INSET 32
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	8.0
スプリング自由長(mm)	200	220
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 74 - φ 97
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (0° 00' ± 0° 05')	+0° 06' (+0° 03' ± 0° 05')
キャンバー (純正值)	-1° 06' (0° 00' ± 1° 00')	-1° 47' (-0° 15' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	2° 11' (2° 00' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	644	648
純正からのダウン量(mm)	-39	-43
車高調整範囲(mm)	-64 ~ -14	-75 ~ -23
減衰力データ		
開発時減衰力	14段	14段

■取り付け注意事項

- リア減衰ダイヤルを装着する際、内装の加工が伴います。

■特記事項

- ミニバン特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>