

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
N-BOX	17/09-	JF4	S07B	92390	4959094923909
N-BOX Custom					



フロント:-29mm ダウン / リア:-39mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	2.4
スプリング自由長 mm	180	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-71 ~ 0	-62 ~ -21
備考	4WD 専用	

発売日:12月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	N-BOX Custom / JF4	G EXターボホンダセンシング
	フロント	リア
車重(kg)	600	420
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	165/55/15	165/55/15
ホイールサイズ	15インチ × 4.5J INSET 45	15インチ × 4.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	2.4
スプリング自由長(mm)	180	230
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62 - φ55
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (0.0 ± 3.0mm)	+0° 02' (3.0 ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	+1° 40' (+0° 00' ± 1° 00')	-1° 53' (-1° 30' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	4° 22' (3° 54' ± 0° 30')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	596	601
純正からのダウン量(mm)	-29	-39
車高調整範囲(mm)	-71 ~ 0	-62 ~ -21
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- フロント右側(運転席側)の減衰力を調整する際、ウォッシャータンクを外す必要があります。
- リア減衰ダイヤルを装着する際、内装の加工が必要になる場合があります。

■特記事項

- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>