

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BMW					
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	92481	4959094924814



フロント:-10mm ダウン / リア:-5mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純 正
パネレート kgf/mm	8.0	12.0
スプリング自由長 mm	135	220
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-40~0	-40~0
備 考	M スポーツ PKG での調整範囲	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リアの減衰ダイヤルは内装を加工せずに装着可能ですが、内装の裏側にダイヤルが位置する為、調整する際は、都度内装を取り外すか、内装を加工し、キット付属の延長ダイヤルを取り付けることで、内装を外さずに調整可能です。

■特記事項

- M スポーツ特有のハードな乗り心地を、32 段階ある減衰力を調整することでよりマイルドにもすることができます。
- さらなるローダウンが可能になります。
- 乗車人数、路面状況などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>