

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
SHUTTLE	15/05-	GK8	L15B	92384	4959094923848
		GP7	LEB-H1		



フロント:-28mm ダウン / リア:-35mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	215
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-55 ~ -5	-52 ~ -15
備考	2WD 専用	

発売日:11月10日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SHUTTLE HYBRID / GP7 /	HYBRID X
	フロント	リア
車重(kg)	720	500
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:0.95
タイヤサイズ	185/60/15	185/60/15
ホイールサイズ	15インチ × 6.0J INSET 50	15インチ × 6.0J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	3.0
スプリング自由長(mm)	200	215
スプリング内径 ( )は外径	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 01' (0.0 ± 3.0mm)	+0° 02' (3.0 ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	+0° 02' (+0° 00' ± 0° 45')	-1° 53' (-1° 45' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	4° 44' (4° 45' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	607	612
純正からのダウン量(mm)	-28	-35
車高調整範囲(mm)	-55 ~ -5	-52 ~ -15
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- フロントの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- リアの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、スポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、積載量、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>