

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>HONDA</b>							
FREED	16/09-	GB5	L15B	¥156,600	¥145,000	92378	4959094923787
FREED HYBRID		GB7	LEB				
FREED+		GB5	L15B				
FREED+ HYBRID		GB7	LEB				



フロント:-35mm ダウン / リア:-34mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85 ~ 0	-59 ~ -22
備考	2WD 専用	

発売日:1月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	FREED+ HYBRID / GB7 /	HYBRID EX
	フロント	リア
車重(kg)	830	600
レバー比	0.9	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	185/65/15	185/65/15
ホイールサイズ	15インチ × 5.5J INSET 49	15インチ × 5.5J INSET 49
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	4.0
スプリング自由長(mm)	200	200
スプリング内径( )は外径	φ62	φ62 - (φ115) - φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 03' (0 ± 3.0mm)	+0° 14' (2.0 +4.0mm -2.0mm)
キャンバー (純正值)	+0° 39' (+0° 00' ± 0° 45')	-1° 32' (-1° 45' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 21' (4° 45' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	624	632
純正からのダウン量(mm)	-35	-34
車高調整範囲(mm)	-85 ~ 0	-59 ~ -22
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- フロントの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- リア減衰ダイヤルを装着した際、サービスパネルの取り外し、または加工が必要になります

### ■特記事項

- コンパクトミニバン特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>