

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コード No.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| MAZDA           |                    |               |                       |                       |                      |
| CX-5            | 17/02-             | KF5P          | PY-VPS                | 92382                 | 4959094923824        |



実際の製品と若干形状は異なります

| 商品仕様         |            |         |
|--------------|------------|---------|
|              | フロント       | リア      |
| 減衰力調整        | 32段調整      | 32段調整   |
| 全長調整         | ○          | ○       |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー    | 別体式     |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式        | 正立式     |
| アッパーマウント     | 強化ゴム       | 純正      |
| バネレート kgf/mm | 6.0        | 4.3     |
| スプリング自由長 mm  | 220        | 258     |
| スプリングタイプ※    | ST         | BS      |
| 車高調整範囲 mm    | -70~0      | -60~-25 |
| 備考           | 2WD/4WD 共通 |         |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整がホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整には、ホイールの取り外しが必要な場合があります。

### ■特記事項

- SUV 特有の腰高感を、車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで SUV でありながらも、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>