

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
CAMRY	17/07	AXVH70	A25A-FXS	¥170,640	¥158,000	92377	4959094923770
DAIHATSU							
ALTIS	17/07	AXVH70N	A25A-FXS	¥170,640	¥158,000	92377	4959094923770



フロント:-26mm ダウン / リア:-30mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-54 ~ -7
備考	2WD 専用	

発売日:11月24日(金曜日)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	CAMRY / AXVH70 / G	
	フロント	リア
車重(kg)	950	630
レバー比	1.2	ショック:1.0 スプリング:1.1
タイヤサイズ	215/55/17	215/55/17
ホイールサイズ	17インチ × 7.5J INSET 45	17インチ × 7.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	5.0
スプリング自由長(mm)	200	240
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 03' (2.2 ± 2.0mm)	+0° 02' (1.7 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	+1° 11' (+0° 30' ± 0° 45')	-1° 58' (-1° 05' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 25' (5° 20' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	684	688
純正からのダウン量(mm)	-25	-32
車高調整範囲(mm)	-60 ~ 0	-54 ~ -7
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内にある為、リア減衰力を調整する際は、ホイール取り外しが必要になる場合があります。

■特記事項

- 純正のしなやかな乗り心地はそのままに、ロール感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>