

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
SWIFT SPORT	17/09-	ZC33S	K14C	92394	4959094923947



フロント:-33mm ダウン / リア:-32mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	155
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-44 ~ -14
備考	MT/AT 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:11月30日(木)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SWIFT SPORT / ZC33S	ベースグレード(6MT)
	フロント	リア
車重(kg)	620	350
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	195/45 R17	195/45 R17
ホイールサイズ	17インチ × 6.5J INSET 50	17インチ × 6.5J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	3.0
スプリング自由長(mm)	170	155
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62.5 - (φ110) - φ55
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 04' (1.0 ± 1.0mm)	+0° 12' (4.0 ± 4.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 56' (-0° 12' ± 1° 00')	-0° 49' (-1° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	4° 53' (4° 55' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	641	644
純正からのダウン量(mm)	-33	-32
車高調整範囲(mm)	-90 ~ 0	-44 ~ -4
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リアの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーにもより快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力をさげることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>