

予約受付中

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、

ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS							
LC	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	¥181,440	¥168,000	92386	4959094923862
	17/04-	URZ100	2UR-GSE				



フロント:-15mm ダウン / リア:-20mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	10.0	5.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-70 ~ 0
備考	-	

発売日:2月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	LC500 / URZ100 / "S package"	
	フロント	リア
車重(kg)	1050	910
レバー比	1.3	1.2
タイヤサイズ	245/40/21	275/35/21
ホイールサイズ	21インチ × 8.5J INSET 25	21インチ × 9.5J INSET 25
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	10.0	5.0
スプリング自由長(mm)	220	240
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 04' (0 ± 2.0mm)	+0° 02' (3.0 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 42' (-0° 40' ± 0° 45')	-1° 16' (-1° 12' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	+6° 34' (-7° 25' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	739	735
純正からのダウン量(mm)	-20	-15
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-70 ~ 0
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰調整には内装の取り外しが必要になります。
- AVS 装着車にも取り付け可能。(AVS 機能は使用できません。)

■特記事項

- 純正の安定感はそのままに、よりスポーティーに快適な乗り心地にも調整可能です。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階ある減衰力を調整することで、街中からワインディングまで幅広いシチュエーションで使用可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>