

予約受付中

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
NISSAN					
STAGEA	97/11-01/09	WGNC34 改	RB26DETT	92393	4959094923930
	98/08-01/09	WGNC34	RB25DET		



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-75 ~ -10	-75 ~ -15
備 考	4WD、MT 車専用 リアブラケット コの字型専用	

フロント:-40mm ダウン / リア:-20mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:3 月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	STAGEA / WGNC34改 / AutechVersion 260RS	
	フロント	リア
車 重(kg)	940	790
レバー比	1.0	0.9
タイヤサイズ	245/40/18	245/40/18
ホイールサイズ	18インチ × 9.0J INSET 30	18インチ × 9.0J INSET 30
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	8.0	7.0
スプリング自由長(mm)	200	220
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 02' (0 ± 2.0mm)	+0° 09' (0 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 39' (-0° 50' ± 0° 45')	-2° 25' (-0° 55' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	-4° 19' (-3° 40' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	657	664
純正からのダウン量(mm)	-40	-20
車高調整範囲(mm)	-75 ~ -10	-75 ~ -15
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルを取り付ける際、内装パネルの加工が必要になります。
- 車高調整範囲は WGNC34 改のデータになります。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- ローダウンだけでなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>