

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA							
CIVIC	17/09-	FC1,FK7	L15B,L15C	¥170,640	¥158,000	92391	4959094923916



フロント:-36mm ダウン / リア:-45mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	180
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-78 ~ 0	-60 ~ -25
備考	ハッチバックは MT/AT 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2月23日(金)発売

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	CIVIC HATCHBACK /	FK7 / HATCHBACK Honda SENSING
	フロント	リア
車重(kg)	840	510
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	235/40/18	235/40/18
ホイールサイズ	18インチ × 8.0J INSET 50	18インチ × 8.0J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	5.0
スプリング自由長(mm)	180	180
スプリング内径 ( )は外径	φ 104 - φ 62	φ 62 - φ 115 - φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 05' (0 ± 2.0mm)	+0° 02' (2.0 ± 1.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 09' (-0° 18' ± 0° 30')	-1° 09' (-1° 12' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	-4° 50' (-5° 18' ± 0° 30')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	647	643
純正からのダウン量(mm)	-36	-45
車高調整範囲(mm)	-78 ~ 0	-60 ~ -25
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- リアの減衰力は、ホイールハウス内にあります。
- 車高調整範囲はFK7のデータになります。

### ■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>