

予約受付中

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、

ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BMW							
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	YU15	B38A15A-P160	¥181,440	¥168,000-	92388	4959094923886



フロント:-44mm ダウン / リア:-60mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	180	170
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-124 ~ 0	-84 ~ -50
備考	ホイールスペーサー(5mm)4枚 同梱	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	MINI CROSSOVER (F60) / YU15	COOPER S E ALL4
	フロント	リア
車重(kg)	930	840
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:0.8
タイヤサイズ	225/45/19	225/45/19
ホイールサイズ	19インチ × 8.0J INSET 47	19インチ × 8.0J INSET 47
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	7.0
スプリング自由長(mm)	180	170
スプリング内径()は外径	φ95 - φ62.5	φ74.5 - (φ110) - φ57.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 12' (1.0 ± 2.0mm)	+0° 10' (3.0 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 49' (-0° 15' ± 0° 45')	-2° 33' (-0° 45' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	-4° 05' (-5° 55' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	699	688
純正からのダウン量(mm)	-44	-60
車高調整範囲(mm)	-124 ~ 0	-84 ~ -50
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- SUV 特有のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 調整式スタビリンク付属。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>