

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
86 GR	17/12-	ZN6	FA20	92467	4959094924678



フロント:-22mm ダウン / リア:-22mm ダウン

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-52 ~ 0	-55 ~ -15
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	86 GR / ZN6 / GR	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	680	560
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1
タイヤサイズ (Tire Size)	215/45 R17	235/45 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 7.5J インセット 47 (INCHES) (INSET)	17インチ × 8.5J インセット 50 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	150	200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 02' [0 ± 3.0mm]	+0° 07' [2.0 ± 3.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-3° 13' [-0° 00' ± 0° 45']	-2° 11' [-1° 12' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-5° 30' [-5° 54']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	660	661
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-22	-22
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-52 ~ 0	-55 ~ -15
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

### ■取り付け注意事項

- リアショック上部トランクサイドパネルをカット(穴あけ)加工が必要になります。

### ■特記事項

- 86 GR の装着確認とれました。
- フロントアッパーマウントは調整式ピロアッパーアッパーマウント採用でキャンバー調整が可能になります。
- 開発時減衰力は街乗りでの快適性を重視した仕様になっていますが、減衰力を上げていくことでワインディングやミニサーキットなどの走行にも対応可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>