

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高と車高調  
整範囲を新規設定

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
86 GR	17/12-	ZN6	FA20	92208	4959094922087



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	固定式ピロ
パネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	135	150
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-80~-15	-70~-15
備考	GR 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります。
- ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
- リアショック上部トランクサイドパネルをカット(穴あけ)加工が必要になります。

### ■特記事項

- GR 共通設定になります。
- フロントアッパーマウントは調整式ピロアッパーアッパーマウント採用でキャンバー調整が可能になります。
- DAMPER ZZ-R よりもパネレートを上げているので、ローダウンだけでなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。
- フロント用調整式スタビリンクを同梱して、車高に合わせたスタビライザーの調整が可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>