

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高と車高調整範囲を新規設定

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
ALPHARD	18/01-	AGH30W	2AR-FE	92200	4959094922001
		GGH30W	2GR-FKS		
VELLFIRE		AGH30W	2AR-FE		
		GGH30W	2GR-FKS		



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	9.0	12.0
スプリング自由長 mm	180	140
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-115~-25	-130~-65
備考	サイドリフトアップシート装着車取付可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります
- 車高を下げていくとアームとボディが干渉する可能性がある場合がございます

■特記事項

- マイナーチェンジ後の確認がとれました。
- フロントアッパーマウントにはキャンバー調整が可能な調整式ピロアッパーマウントを採用
- ローダウン時の乗り心地向上のためにリア用専用バンブラバー同梱
純正から交換することでバンブタッチによる突き上げを軽減し乗り心地を向上させました
- 純正からのインチアップを考慮したバネレートと減衰力で設定し、ただ硬いだけでなく街のりでの使用もできるセッティングにしました

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>