BLITZ INFORMATION

No. 2018-0068
2018/3/5
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
NISSAN					
STAGEA	97/11-01/09	WGNC34 改	RB26DETT	92393	4959094923930
	98/08-01/09	WGNC34	RB25DET		

フロント：-40mm ダウン ／ リア：-20mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-75 ～ -10	-75 ～ -15
備　　考	4WD、MT 車専用 リアブラケット コの字型専用	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日：3 月 7 日（水）

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	STAGEA / WGNC34改 / AutechVersion 260RS	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	940	790
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	0.9
タイヤサイズ (Tire Size)	245/40/18	245/40/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 9.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)	18インチ × 9.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	8.0	7.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	200	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ62
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	+0° 02'〔0 ± 2.0mm〕	+0° 09'〔0 ± 2.0mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−1° 39'〔−0° 50' ± 0° 45'〕	−2° 25'〔−0° 55' ± 0° 30'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	−4° 19'〔−3° 40' ± 0° 45'〕	−
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面〜フェンダー〔mm〕 (Ground〜Fender〔mm〕)	657	664
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−40	−20
車高調整範囲〔mm〕 (Ride Height Adjustability〔mm〕)	−75 〜 −10	−75 〜 −15
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

●リアの減衰力調整ダイアルを取り付ける際、内装パネルの加工が必要になります。

●車高調整範囲は WGNC34 改のデータになります。

■特記事項

●純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。

●ローダウンだけでなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。

●減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。

●減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/