

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN							
STAGEA	97/11-01/09	WGNC34 改	RB26DETT	¥170,640	¥158,000	92393	4959094923930
	98/08-01/09	WGNC34	RB25DET				



フロント:-40mm ダウン / リア:-20mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-75 ~ -10	-75 ~ -15
備考	4WD、MT車専用 リアブラケット コの字型専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:3月7日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	STAGEA / WGNC34改 / AutechVersion 260RS	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	940	790
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	0.9
タイヤサイズ (Tire Size)	245/40/18	245/40/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 9.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)	18インチ × 9.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	8.0	7.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 02' [0 ± 2.0mm]	+0° 09' [0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 39' [-0° 50' ± 0° 45']	-2° 25' [-0° 55' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-4° 19' [-3° 40' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	657	664
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-40	-20
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-75 ~ -10	-75 ~ -15
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルを取り付ける際、内装パネルの加工が必要になります。
- 車高調整範囲は WGNC34 改のデータになります。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- ローダウンだけでなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>