BLITZ INFORMATION

No. 2018-0074
2018/3/13
株式会社 ブリッツ

予約受付中

新製品のご案内

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
STEPWGN SPADA HYBRID	17/09-	RP5	LFA-H4	92500	4959094925002

フロント:-40mm ダウン / リア:-45mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	9.5
スプリング自由長 mm	220	180
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-100 ～ 0	-74 ～ -30
備　　考	HYBRID 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4 月下旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	STEPWGN SPADA / RP5 / HYBRID G・EX Honda SENSING	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	1030	790
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber)　スプリング:1.1 (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/35 R19	225/35 R19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 7.5J インセット 50 (INCHES)　(INSET)	19インチ × 7.5J インセット 44 (INCHES)　(INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	5.0	9.5
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	220	180
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62－(φ115) － φ62	φ80－(φ115) － φ62.5
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	+0° 01'〔0.0 ± 2.0mm〕	+0° 11'〔3.0 ± 3.0mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−0° 49'〔+0° 00' ± 0° 45'〕	−1° 19'〔−1° 30' ± 0° 45'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	−5° 19'〔−5° 00' ± 1° 00'〕	−
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	662	659
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−40	−45
車高調整範囲〔mm〕 (Ride Height Adjustability〔mm〕)	−100 ～ 0	−74 ～ −30
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	20

■取り付け注意事項

●リア減衰力調整ダイヤルはリアパネルサービスホール内に配置されます。

■特記事項

●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。

●ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

●2 列目、3 列目で感じられる細かな突き上げ感を軽減され、快適性を向上させました。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/