BLITZ INFORMATION

No. 2018-0081
2018/3/20
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BMW					
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	16/04-	DBA-LN20	B48A20A	92388	4959094923886
MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN (F54)	17/01	DBA-LVJCW			
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A-P160		
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F60)		LDA-YT20	B47C20A		
MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4 (F60)					
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F60)	17/05-	DBA-YS20	B48A20B		

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

フロント：−44mm ダウン ／ リア：−60mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	純　正
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	180	170
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	−125 ～ 0	−85 ～ −50
備　　考	ダイナミックダンパーコントロール無車用, ホイールスペーサー(5mm)4 枚同梱, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型　専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日：3 月 30 日（金）

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	MINI CROSSOVER(F60) / YU15 / COOPER S E ALL4	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	930	840
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber)　スプリング:0.8 (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/45/19	225/45/19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 8.0J インセット 47 (INCHES)　(INSET)	19インチ × 8.0J インセット 47 (INCHES)　(INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	6.0	7.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	180	170
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ95 − φ62.5	φ74.5 −（φ110）− φ57.5
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	+0° 12'〔1.0 ± 2.0mm〕	+0° 10'〔3.0 ± 2.0mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−0° 49'〔−0° 15' ± 0° 45'〕	−2° 33'〔−0° 45' ± 0° 45'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	−4° 05'〔−5° 55' ± 0° 45'〕	−
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	699	688
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−44	−60
車高調整範囲〔mm〕 (Ride Height Adjustability〔mm〕)	−125 ～ 0	−85 ～ −50
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

●リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。
●ダイナミックダンパーコントロール無車用。ダイナミックダンパーコントロールが装着されている車両には装着できません。
●本製品にはホイールスペーサー(5mm 厚)が 4 枚同梱されております。ホイール・タイヤとショックアブソーバーが干渉する際にご使用ください。※フェンダーからのホイール・タイヤのはみ出しに注意してください。

■特記事項

●SUV 特有のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
●減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
●調整式スタビリンク付属。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/