

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BMW							
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	16/04-	DBA-LN20	B48A20A	¥181,440	¥168,000	92388	4959094923886
MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN (F54)	17/01	DBA-LVJCW					
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A- P160				
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F60)		LDA-YT20	B47C20A				
MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4 (F60)							
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F60)	17/05-	DBA-YS20	B48A20B				

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

BLITZ INFORMATION



フロント:-44mm ダウン / リア:-60mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	180	170
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-125 ~ 0	-85 ~ -50
備考	ダイナミックダンパーコントロール無車用, ホイールスペーサー(5mm)4 枚同梱, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:3月30日(金)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	MINI CROSSOVER(F60) / YU15 /	COOPER S E ALL4
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	930	840
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:0.8 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/45/19	225/45/19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 8.0J インセット 47 (INCHES) (INSET)	19インチ × 8.0J インセット 47 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	7.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	170
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 95 - φ 62.5	φ 74.5 - (φ 110) - φ 57.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 12' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 10' [3.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 49' [-0° 15' ± 0° 45']	-2° 33' [-0° 45' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-4° 05' [-5° 55' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	699	688
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-44	-60
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-125 ~ 0	-85 ~ -50
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。
- ダイナミックダンパーコントロール無車用。ダイナミックダンパーコントロールが装着されている車両には装着できません。
- 本製品にはホイールスペーサー(5mm厚)が4枚同梱されております。ホイール・タイヤとショックアブソーバーが干渉する際にご使用ください。※フェンダーからのホイール・タイヤのはみ出しに注意してください。

■特記事項

- SUV特有のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 調整式スタビリンク付属。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>