

予約受付中

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
STAGEA	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	92392	4959094923923



フロント:-40mm ダウン / リア:-25mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	7.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-75 ~ -5	-70 ~ -5
備考	4WD、AT車専用 リアブラケット丸形専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:5月中旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	STAGEA /	WGNC34 / 25t RS FOUR V
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	910	790
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	0.9
タイヤサイズ (Tire Size)	225/45/18	225/45/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.5J インセット 33 (INCHES) (INSET)	18インチ × 8.5J インセット 33 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	7.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 02' [0 ± 2.0mm]	+0° 07' [0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 46' [-0° 50' ± 0° 45']	-2° 02' [-0° 55' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-2° 36' [-3° 40' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	664	673
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-40	-25
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-75 ~ -5	-70 ~ -5
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルを取り付ける際、内装パネルの加工が必要になります。
- リアブラケットの形状が丸形専用。
- 4WD 車専用。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- ローダウンだけではなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗りの際に感じる固さを軽減し、乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>