

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
AQUA GR SPORT	17/11-	NHP10	1NZ-FXE	¥159,840	¥148,000	92798	4959094927983
VITZ GR SPORT	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE				



実際の製品と若干形状は異なります

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90~-5	-30~+10
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リアショック上部サービスパネル要加工または取り外しが必要になります。
- 車両調整範囲は NHP10 のデータになります。

■特記事項

- 車高下げて重心をさらに低くすることで、コーナリング時のロール感を抑えて、コーナリング性能が向上します。
- 32段階ある減衰力を調整することで、街中から高速道路までさまざまなシチュエーションに対応できます。