

新製品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
STEPWGN SPADA HYBRID	17/09-	RP5	LFA-H4	92500	4959094925002



フロント:-40mm ダウン / リア:-45mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	9.5
スプリング自由長 mm	220	180
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-100 ~ 0	-74 ~ -30
備 考	HYBRID 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4 月 25 日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	STEPWGN SPADA / RP5 / HYBRID G・EX Honda SENSING	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1030	790
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/35 R19	225/35 R19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 7.5J インセット 50 (INCHES) (INSET)	19インチ × 7.5J インセット 44 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	9.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	180
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62 - (φ 115) - φ 62	φ 80 - (φ 115) - φ 62.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 01' [0.0 ± 2.0mm]	+0° 11' [3.0 ± 3.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 49' [+0° 00' ± 0° 45']	-1° 19' [-1° 30' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-5° 19' [-5° 00' ± 1° 00']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	662	659
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-40	-45
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-100 ～ 0	-74 ～ -30
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	20

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリアパネルサービスホール内に配置されます。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 2列目、3列目で感じられる細かな突き上げ感を軽減され、快適性を向上させました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>