

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コード No.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| MAZDA           |                    |               |                       |                       |                      |
| FLAIR           | 17/03-             | MJ55S         | R06A                  | 92380                 | 4959094923800        |



実際の製品と若干形状は異なります

|              | 商品仕様    |         |
|--------------|---------|---------|
|              | フロント    | リア      |
| 減衰力調整        | 32段調整   | 32段調整   |
| 全長調整         | ○       | ○       |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式     |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式     |
| アッパーマウント     | 純正      | 純正      |
| バネレート kgf/mm | 4.0     | 3.0     |
| スプリング自由長 mm  | 140     | 150     |
| スプリングタイプ※    | ST      | BS      |
| 車高調整範囲 mm    | -74~0   | -51~-22 |
| 備考           | 2WD 専用  |         |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リア減衰ダイヤルを装着する際、製品付属の延長ダイヤルを装着した上で、内装パネルの加工が伴います。
- フロント左側(助手席側)の減衰ダイヤルを調整する際、純正 ECU を脱着する必要がある場合があります。
- 車高調整範囲は MH55S のデータになります。

### ■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、その時の乗車人数、道路コンディションにあったセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>