

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
SWIFT	17/07-	ZC43S	K12C	92394	4959094923947
BALENO	18/05-	WB42S	K10C		



実際の製品と若干形状は異なります

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	155
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90~0	-44~-14
備考	リア減衰延長ダイヤル 250mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リアの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- 車高調整範囲は ZC33S のデータになります。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーにもより快適な乗り心地にも調整できるようになりました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力をさげることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>