

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
SOLIO	15/08-	MA26S,MA36S, MA46S	K12C	92502	4959094925026
SOLIO BANDIT		MA36S,MA46S			



フロント:-35mm ダウン / リア:-45mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-55 ~ -30
備考	延長ダイヤル付属 専用スタビリンク付属 2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:6月15日(金)発売

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)			
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	SOLIO BANDIT /	MA46S /	HYBRID SV
	フロント (Front)		リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	590		400
レバー比 (Lever Ratio)	1.0		ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	165/65/15		165/65/15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 5.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)		15インチ × 5.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)			
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0		3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	170		165
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62		φ 62.5 - φ 90 - φ 50.5
アライメントデータ (Alignment Data)			
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 04' [0 ± 2.0mm]		+0° 13' [0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 55' [-0° 50' ± 0° 45']		-0° 37' [-0° 55' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-4° 12' [-3° 40' ± 0° 45']		-
車高データ (Vehicle Height Data)			
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	614		604
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-35		-45
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-70 ~ 0		-55 ~ -30
減衰力データ (Damping Force Data)			
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16		16

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付けできますが、キット付属の延長ダイヤルを取り付けの際は、ショック上部の内装に穴あけ加工が伴います。

(延長ダイヤルを取り付けない場合、減衰力を調整する際に、内装の脱着が必要になります。)

- 車高調整範囲は MA46S のデータになります。

■特記事項

- コンパクトハイトワゴン特有の腰高感と純正のロール感を抑え、しなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりがコーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定感が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>