

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI							
SPACIA	17/12-	MK53S	R06A	¥159,840	¥148,000	92503	4959094925033
SPACIA CUSTOM							



フロント:-45mm ダウン / リア:-38mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	140	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-50 ~ -20
備考	延長ダイヤル付属 2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:8月8日(水曜日)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	SPACIA CUSTOM / MK53S /	HYBRID XS Turbo
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	530	370
レバー比 (Lever Ratio)	0.9	ショック:0.9 スプリング:0.9 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55/15	165/55/15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	140	165
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ62.5 - (φ90) - φ50.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 07' [1.0 ± 1.0mm]	+0° 12' [3.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 08' [-0° 00' ± 1° 00']	-0° 54' [-1° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-4° 01' [-4° 20' ± 2° 00']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	576	587
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-45	-38
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-90 ~ 0	-50 ~ -20
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付けできますが、キット付属の延長ダイヤルを取り付けの際は、ショック上部の内装に穴あけ加工が伴います。
(延長ダイヤルを取り付けない場合、減衰力を調整する際に、内装の脱着が必要になります。)

■特記事項

- 軽ハイトワゴン特有の腰高感と純正のロール感を抑え、しなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がリコーナリング性能を向上させることができます。
- 32段階ある減衰力を調整することで、市街地～高速道路まで様々なシチュエーションに対応可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>